

AMSTERDAMSE TERMINALS LID VAN INDUSTRIEEL PLATFORM

# BRANDWEER OVERAL INZETBAAR

Brandweerkorpsen van bedrijven en gemeenten kunnen industriële incidenten beter bestrijden door samen op te trekken, ook in de Amsterdamse haven- en metropoolregio. Dit gebeurt in het Platform Industriële Incidentenbestrijding (PII).

TEKST: JAN VAN DEN BERG

Incidenten bij de opslag en productie van (petro)chemische producten kunnen leiden tot grote calamiteiten, zoals bleek in januari 2011 bij Chemie-Pack in Moerdijk. Om deze calamiteiten te bestrijden is er niet alleen veel materieel nodig maar ook specialistische kennis. Gemeentelijke brandweerkorpsen hebben dit niet altijd in huis. In regio's met veel chemische industrieën werken zij vaak samen met de bedrijfsbrandweerkorpsen.

Op 27 februari 2013 is het Platform Industriële Incidentenbestrijding (PII) opgericht. Dit is een samenwerkingsverband van 'gewone' en bedrijfsbrandweerkorpsen in de havens van Amsterdam en Rotterdam, en op de industriegebieden van Chemelot en Sitech in Geleen en Dow Benelux BV in Terneuzen.

"In het platform kunnen we alle beschikbare middelen bundelen om een incident zo goed mogelijk aan te pakken," zegt Klaas Winters. Hij is voorzitter van het platform en directeur van Aircraft Fuel Supply op Schiphol. "De aangesloten bedrijven kunnen in heel Nederland assistentie verlenen."

Daar dit nodig is, bleek tijdens de brand bij Chemie-Pack. "De lokale brandweer had te weinig materieel," zegt adviseur Peter van Zanten van Berenschot, een van de oprichters van PII. "De Gezamenlijke Brandweer in Rotterdam, waarbij ook zestig havenbedrijven zijn aangesloten, had wel voldoende middelen maar werd pas later ingeschakeld. Dat zou nu veel sneller kunnen."

## Terminals in Westpoort aangesloten

In de Amsterdamse havenregio zijn veel partijen betrokken bij het nieuwe platform. Sinds september 2009 bestaat het Amsterdam Mutual Aid System (AMAS). Dit is een samenwerkingsverband van Aircraft Fuel Supply en vijf terminals in Westpoort: BP Amsterdam, Eurotank, Nustar, Oiltanking en Vopak. Nuon is op 23 april ook toetredend, aangezien op de Hernwegcentrale ook brandstoffen liggen opgeslagen. AMAS werkt op zijn beurt weer samen met de brandweerkorpsen van Amsterdam-Amstelland en Kennemerland in Amsterdam IJmond Mutual Aid (AYMA). Een soortgelijke publiek-private samenwerking bestaat in het Rotterdamse havengebied onder de naam Gezamenlijke Brandweer. Voorts zijn ook DCMB, het Platform Transportveiligheid, de



De opslagterminals in Amsterdam-Westpoort zijn via AMAS actief betrokken bij het Platform Industriële Incidentenbestrijding. FOTO: PETER ELLENBAAS

brandweerkorpsen in Geleen en Terneuzen en de bedrijven AkzoNobel, Argos Energies en Shell aangesloten bij het platform.

## Koppelstukken aangeschaft

"De voornaamste activiteiten van PII zijn coördinatie en training," zegt Winters. "Partijen weten van elkaar welke brandbestrijdingsmiddelen ze hebben. Ook organiseren we gezamenlijke oefeningen." De afstemming gaat onder andere over praktische aspecten. Zo hebben de deelnemers koppelstukken aangeschaft om elkaars pompen, schuimgeneratoren en slangen te kunnen gebruiken.

Van groot belang is dat de bedrijven en brandweerkorpsen ook gebruik kunnen maken van elkaars expertise. Zo heeft de brandweer van Chemelot/Sitech veel kennis van het leegpompen van ontspoorde wagons met chemicaliën. Gezamenlijk zorgen de brandweerkorpsen dus voor een grotere veiligheid bij de opslag en het vervoer van chemische stoffen. ●

[WWW.AMAS-FIRE.NL](http://WWW.AMAS-FIRE.NL)