

Door Rob Jastrzebski

Eerste paal voor gezamenlijke brandweerkazerne

Boost voor brandveiligheid in Amsterdamse haven

Onlangs werd in het Westelijk Havengebied van Amsterdam de eerste paal geslagen voor de kazerne van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA). Deze nieuwe publiek-private brandweerorganisatie moet het brandveiligheidsniveau in de Amsterdamse haven een boost geven. Niet alleen door hogere paraatheid en taakspecialisatie in industriële brandbestrijding, maar ook doordat de GBA een partnerschap met de in het havengebied gevestigde bedrijven wil aangaan om de brandveiligheid preventief te verbeteren.

De Amsterdamse haven is de vierde zeehaven van Nederland, de vijfde in de lijst van grootste havens van Europa en de grootste benzineoverslaghaven ter wereld. Een onderzoek door Brandweer Amsterdam-Amstelland naar de kwaliteit van de repressieve brandweezorg in het Westelijk Havengebied maakte enkele jaren geleden duidelijk dat verbeteringen wenselijk waren.

Door de spreiding van brandweerkazernes, die vooral zijn geconcentreerd in de stedelijke gebieden van Amsterdam en omlig-

gende gemeenten, zijn de aanrijtijden bij incidenten relatief lang. Ook vond de korpsleiding dat in het sterk groeiende havengebied met een complex risicoprofiel een 24/7 parate, in industriële incidenten gespecialiseerde brandweerorganisatie noodzakelijk is.

PPS-constructie

Een publiek-private samenwerkingsconstructie (pps) tussen de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, de Port of Amsterdam en het bedrijfsleven werd in het rap-

port als beste oplossingsrichting geadviseerd. Aan dat organisatie-model is de afgelopen twee jaar hard gewerkt. Momenteel wordt de organisatie ingericht en de bouw van de brandweerkazerne is begonnen. De verwachting is dat de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam in het eerste kwartaal van 2020 operationeel is.

De constructie waarop de GBA is gebaseerd heeft drie partners, die elk voor een derde deel bijdragen aan de inrichtings- en exploitatiekosten: de gemeente Amsterdam, de Port of Amsterdam en de in het haven-



De eerste paal voor de Amsterdamse brandweerkazerne gaat de grond in.



gebied gevestigde bedrijven. De bijdrage onderscheidt drie tarieven: een laag tarief voor bedrijven met een enkelvoudig industrieel incidentscenario, een middentarief voor bedrijven met meervoudige complexe industriële scenario's en een hoog tarief voor bedrijven in de hoogste risicocategorie met een bedrijfsbrandweeraanwijzing.

Coöperatie

Vooralsnog hebben zestien bedrijven zich verenigd in een coöperatie waarvoor de GBA als collectieve bedrijfsbrandweer optreedt. Een deel van deze bedrijven is al lid van een ander publiek-privaat brandweersamenwerkingsverband, het Amsterdam Mutual Aid System (AMAS/AYMA). Die samenwerking tussen enkele grote Amsterdamse tankterminals, Schiphol en de brandweerkorpsen van Amsterdam-Amstelland en Kennemerland, betreft het gezamenlijk beschikbaar stellen van gespecialiseerd zwaar blusmateriaal en personeel voor de bestrijding van branden in grote opslagtanks. De GBA is in het leven geroepen voor het verzorgen van de eerstelijns industriële brandweezorg en rukt ook uit als eerste eenheid bij incidenten in het openbare gebied.

Maar als het aan de initiatiefnemers van de GBA ligt, beperkt het takenpakket van de organisatie zich niet louter tot repressie. Marleen van de Kerkhof, voormalig havenmeester en sinds 1 juli plaatsvervangend commandant van Brandweer Amsterdam-Amstelland, ziet een breder nut voor het nieuwe industriële brandweerteam: "De GBA voorziet in vakspecialisten die getraind zijn in het bestrijden van branden en andere incidenten bij bedrijven met een hoog risicoprofiel en op schepen. Maar dankzij de 24/7 beschikbaarheid van de GBA kunnen we de bedrijven en organisaties die in het dynamische havengebied zijn gevestigd ook helpen met het verbeteren van hun preventieve brandveiligheid. We beogen een moderne en flexibele brandweerorganisatie te zijn die als structurele partner de bedrijven kan helpen en ondersteunen met training en advies bij uiteenlopende brandveiligheidsvraagstukken."

Veiligheidswinst

Ook Jan-Willem van Velzen, directeur van olieterminal Oiltanking en lid van de stuurgroep van de GBA, ziet het belang van een gespecialiseerde brandweerorganisatie die



Kwartiermaker Ilone Blaauw met de inmiddels aangestelde teamleiders.



Jan Waals van de Gezamenlijke Brandweer Rotterdam en stuurgroepvoorzitter Michiel de Brauw ondertekenen de intentieverklaring voor samenwerking.

AMBITIES GEZAMENLIJKE BRANDWEER AMSTERDAM

De organisatieopzet van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA) als publiek-private samenwerking is niet nieuw in Nederland. De Gezamenlijke Brandweer in Rotterdam startte in 1998 en de gespecialiseerde haveneenheid in Moerdijk in 2013. Daarnaast kennen ook de brandweerorganisatie van Schiphol, de tankbrandbestrijdingseenheden AMAS/AYMA en de bedrijfsbrandweer van chemiepark Chemelot in Geleen een publiek-private achtergrond. De GBA wil zich onderscheiden op een vijftal gebieden:

- Een hoge inzetssnelheid voor een zo groot mogelijk aantal bedrijven in het verzorgingsgebied, waarbij in 98 procent van de gevallen wordt gekoerst op maximaal 6 minuten opkomsttijd met twee voertuigen.
- Kennis van de veiligheidsregimes en de veiligheidssystemen van de bedrijven (Brzo, ISPS, ARIE, NFPA en PGS).
- Hoge beschikbaarheid van de GBA voor de ledenbedrijven (24/7), niet alleen voor incidenten, maar ook voor advies en gezamenlijke trainingen.
- Dienstverlenende instelling, waarbij niet het rooster van de GBA maar de behoefte van de ledenbedrijven leidend is.
- Focus op bedrijfscontinuïteit en herstel van bedrijfsprocessen van de ledenbedrijven, naast het leveren van professionele slagkracht voor vakbekwame repressie. Discontinuïteit is voor een bedrijf vaak een grotere schadepost dan de directe schade als gevolg van brand.

De GBA is een onafhankelijke organisatie met een eigenstandige rechtspersoonlijkheid. Het bestuur bestaat uit vertegenwoordigers van Port of Amsterdam, Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de Coöperatie, waarin de bedrijven samenwerken. Het operationeel optreden van de GBA valt 100 procent binnen de procedures en juridische kaders van de operationele leiding van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.



Amsterdam is de grootste benzinehaven ter wereld.

de bedrijven en hun risicoprofiel goed kent en die bedrijven ook aan de voorkant van de veiligheidsketen ondersteunt. Hij roept alle bedrijven in het Westelijk Havengebied op het voorbeeld van de eerste zestien ledenbedrijven te volgen en ook lid te worden van de GBA. "Deze organisatie levert het haven- en industriegebied grote veiligheids-winst op."

De GBA gaat werken met een innovatief rooster met twee diensten van 9 en 15 uur. In vergelijking met het bij de meeste beroepsbrandweerkorpsen gebruikelijke 24-uursrooster zijn er in deze opzet meer werkzame uren beschikbaar die de dienstdoende ploegen kunnen besteden aan oriëntatiebezoeken bij bedrijven, gezamenlijk oefenen met

zijn een grote haven met veel industriële en logistieke activiteiten, midden in een sterk verstedelijkt en dichtbevolkt gebied. Daarom voelen we als havenbedrijf een grote verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de stad en haar inwoners. De afgelopen tijd zijn er meerdere grote branden geweest in het Westelijk Havengebied. Die incidenten onderstrepen het belang van een goed getrainde brandweerorganisatie die altijd paraat staat."

Die brandweerorganisatie is het fundament voor verdergaande samenwerking op veiligheidsgebied. Een basis waarop de komende jaren andere partijen kunnen aansluiten. Ilone Blaauw, kwartiermaker van de GBA, ziet als toekomstbeeld een multidiscipli-

werken en dat de deur open staat voor andere partners. Onze eerste prioriteit is het operationeel krijgen van de nieuwe brandweerorganisatie. De eerste stappen daarvoor zijn gezet. De zes teamleiders/bevelvoerders zijn al aangesteld en momenteel loopt de selectie van de 25 incidentbestrijders."

Industrieel blusvoertuig

Bij het slaan van de eerste paal aan de Galwin in het Westelijk Havengebied, ondertekenden directeur Jan Waals van de Gezamenlijke Brandweer Rotterdam en stuurgroepvoorzitter Michiel de Brauw van de GBA een intentieovereenkomst. Op basis van die overeenkomst zal de GB Rotterdam een deel van de training van het nieuwe brandweerteam in de Amsterdamse haven verzorgen en ook enkele brandweerfunctionarissen leveren. Daarbij krijgt de GBA ook een industrieel blusvoertuig van de Rotterdamse evenknie in bruikleen. Hiermee gaat de GBA twee jaar ervaring opdoen, om daarna een voertuig te ontwikkelen dat is afgestemd op de lokale behoefte en bedrijfsprofielen in het Westelijk Havengebied.

De samenwerking met Brandweer Amsterdam-Amstelland komt ook tot uiting in de bouwkundige opzet van de nieuwe brandweerkazerne aan de Galwin. De kazerne van waaruit wordt uitgerukt in geval van een incident, wordt namelijk gecombineerd met het nieuwe logistiek centrum van Brandweer Amsterdam-Amstelland, dat nu nog is gevestigd aan Pier Afrika. 

"GBA gaat werken met een innovatief rooster met twee diensten van 9 en 15 uur"

bedrijfshulporganisaties en andere dienstverlening. Binnen het 30 man tellende team hebben alle leden hun eigen specialisatie, die zij kunnen inzetten ten behoeve van samenwerking met de bedrijven.

Incidenten

Michiel de Brauw, CFO van het Havenbedrijf Amsterdam, wijst erop dat de GBA niet alleen van belang is voor de veiligheid, het beperken van schade en de continuïteit van bedrijven, maar ook voor de omgeving. "We

plinair veiligheidscentrum, waarin ook andere diensten met een taak op het gebied van veiligheid en handhaving een plek kunnen vinden. Zoals de politie, omgevingsdienst, douane, Belastingdienst. "Symbolisch voor de toegankelijkheid en transparantie die we met deze nieuwe brandweerkazerne willen uitstralen, hebben we gekozen voor een grotendeels glazen gebouwgevel. Daarmee geven we aan dat we graag actief met al onze partners in deze bedrijvige omgeving willen samen-

Brandveilig.com

MAGAZINE

JAARGANG 12, UITGAVE 4, SEPTEMBER 2019



ONLINE
FIRST
BRANDVEILIG.COM

UITGELICHT: VEILIGE SENIORENZORG

EIGEN
BRANDWEERKORPS
VOOR HAVENGEBIED

BRANDVEILIGE
SENIORENCOMPLEXEN:
SCHERP REGELS AAN!

HANG- EN SLUITWERK:
NOG EEN
WERELD TE WINNEN

VOLG HET DAGELIJKSE NIEUWS VIA WWW.BRANDVEILIG.COM