

Aan: (Potentiele) deelnemers GBA  
Betreft: Propositie GBA + Q&A  
Datum: 17 januari 2020



De Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA) is een publiek privaat georganiseerde Mutual Aid-organisatie in oprichting. Bij dit bericht is de GBA placemat bijgevoegd waarop visueel is weergegeven wat de GBA is, wat het voor u betekent om deel te nemen en waarom de GBA voor uw bedrijf betekenisvol kan zijn. Voor meer informatie kunt u [www.gbamsterdam.nl](http://www.gbamsterdam.nl) raadplegen.

De GBA start in 2020 met een uitruklocatie voor zowel industriële als publieke brandweezorg in het Amsterdamse Havengebied. Het initiatief is een samenwerking tussen de bedrijven in het Westelijk Havengebied, de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en Port of Amsterdam. Dit gebeurt vanaf de uitruklocatie aan de Galwin te Amsterdam. Vanaf deze locatie is het mogelijk te voldoen aan de gestelde opkomsttijden, zowel voor leden met een aangewezen bedrijfsbrandweer, als voor industriële brandweezorg voor bedrijven zonder bedrijfsbrandweeraanwijzing en brandweezorg in de publieke ruimte.

Voor ledenbedrijven zijn 24 uur per dag zeven dagen per week twee voertuigen beschikbaar, geschikt voor industriebrandbestrijding. Deze voertuigen worden bemand door een ploeg van zes industriële brandweermannen opgeleid en getraind voor optreden in de industriële omgeving en bekend met de processen en omgeving specifieke zaken van uw bedrijf door het uitvoeren van periodieke oriëntaties en oefeningen.

De GBA zoekt de afstemming met uw BHV-of First Responder-organisatie om te zorgen voor een zo goed mogelijke onderlinge aansluiting. Preventief ondersteunt de GBA u als kennispartner bij bijvoorbeeld het inrichten van onderhoud en beheer van veiligheidssystemen en -protocollen. Wanneer er sprake is van een incident op uw bedrijf komt de GBA zeer snel ter plaatse om op professionele en kundige wijze het incident te bestrijden met respect voor uw assets en met de continuïteit van uw bedrijfsprocessen op het netvlies.

Vanuit organisatorisch perspectief is: *'Samen organiseren, samen besturen, samen betalen'* een belangrijk uitgangspunt voor de GBA. In het bestuur van de GBA zijn er voor zowel de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, Port of Amsterdam als het samenwerkende bedrijfsleven elk twee zetels gereserveerd. De zetels van Port of Amsterdam zullen worden ingevuld door een vertegenwoordiger van Port of Amsterdam N.V. (privaatrechtelijk karakter) en door de Dienst Havenmeester (publiekrechtelijk karakter). Op deze manier wordt pariteit van bestuur gewaarborgd. Er is zowel balans in het bestuur aangaande de vertegenwoordiging van de drie deelnemende 'bloedgroepen' (2-2-2) als balans tussen publiek en private belangen (3-3).

Het uitgangspunt is dat zowel de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, als Port of Amsterdam, als het samenwerkende bedrijfsleven een derde deel van het jaarlijkse exploitatiebudget inbrengt. De jaarlijkse bijdrage van Port of Amsterdam en de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland is reeds per 2019 gestart. De bedrijven zullen gaan bijdragen vanaf de start van de dienstverlening van de GBA in 2020. De contributie van de lid-bedrijven zal worden samengebracht in een coöperatie waarin het bedrijfsleven zich verenigt (oprichting 31 januari 2020). Naast het samenbrengen van contributie wordt er op deze wijze ook een beschermd overlegplatform gecreëerd waarin de lid-bedrijven hun gezamenlijke standpunten kunnen formuleren en kunnen overleggen over de invulling van de twee beschikbare bestuurszetels voor het samenwerkende bedrijfsleven.

De financiële verdeelsleutel die verdeling van de in te brengen bijdrage van de lid-bedrijven regelt is te bepalen door de coöperatie van samenwerkende bedrijven. De projectgroep heeft een voorstel gedaan voor een mogelijk verdeelsleutel met drie lidmaatschapsopties. De bijdrage in deze

verdeelsleutel is niet gebaseerd op het aantal (verwachte) uitrukken maar op de preparatie inspanning die door de GBA geleverd dient te worden bij een lid-bedrijf.

Module 1 voor bedrijven met een eenvoudig/gelijkwaardige scenario die vragen om een basis-industriële preparatie-inspanning (€20.000/jaar).

- Directe doormelding naar de meldkamer bij een incident (geen tijdverlies door verificatiestappen)
- Jaarlijks twee oefeningen bij een lid-bedrijf on site. Twee oefeningen per jaar maakt het mogelijk dat twee GBA-ploegen getraind worden.
- Jaarlijks één oriëntatie bij een lid-bedrijf on site

Module 2 voor bedrijven met complexe/meervoudige scenario's die vragen om reguliere industriële preparatie-inspanning (€55.000/jaar).

- Directe doormelding naar de meldkamer bij een incident (geen tijdverlies door verificatiestappen)
- Jaarlijks vier oefeningen bij een lid-bedrijf on site. Dit maakt het mogelijk dat alle GBA-medewerkers jaarlijks getraind worden.
- Jaarlijks twee oriëntatie bij een lid-bedrijf on site

Module 3 voor bedrijven met complexe/meervoudige scenario's die vragen om reguliere industriële preparatie-inspanning en daarnaast de uitvoering van bedrijfsbrandweezorg volgend uit hun bedrijfsbrandweeraanwijzing (Wvr:31) laten verzorgen door de GBA.

- Directe doormelding naar de meldkamer bij een incident (geen tijdverlies door verificatiestappen)
- Jaarlijks zes oefeningen bij een lid-bedrijf on site. Dit maakt het mogelijk dat alle GBA-medewerkers jaarlijks getraind worden en een deel twee keer.
- Jaarlijks vier oriëntatie bij een lid-bedrijf on site

De hierboven genoemde bedragen per jaar zijn in de eerste vijf jaar maximumbedragen (2020-2024). Het is mogelijk om maximumbedragen aan te bieden vanwege een garantstelling van Port of Amsterdam om de opstart van dit initiatief als gebiedsbeheerder te ondersteunen (bovenop de jaarlijkse bijdrage aan het exploitatiebudget). Bij een groeiend aantal deelnemers is het mogelijk dat de jaarlijkse bijdrage per lid-bedrijf daalt.

De ambitie is om wanneer de GBA als emergency response eenheid is opgezet de doelstellingen te verbreden om zo tot een multidisciplinair veiligheidscentrum te komen. Hierbij wordt gedacht aan uitbreiding met andere stakeholders, het nastreven van veiligheidsinnovaties, koppeling met incidentmanagement en criminaliteitspreventie. De reeds bestaande Mutual Aid samenwerking tussen de tankopslagbedrijven (AMAS) blijft separaat bestaan naast de GBA. Wel zal AMAS gebruik maken van stallingsfaciliteiten op de GBA locatie aan de Galwin.

## GBA Q&A

Door middel van deze Q&A wordt gepoogd u antwoorden te geven op een aantal belangrijke thema's voor de beslissing over uw commitment aan het initiatief Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA). Wanneer er vragen mochten zijn die niet in dit document aan bod komen kunt u zich vanzelfsprekend wenden tot de manager GBA:

Ilone Blaauw  
i.blaauw@gbamsterdam.nl  
+31-653491200

Q1: Wat behelst het GBA initiatief en welke diensten worden geleverd aan de bedrijven?

A1: Het initiatief behelst het bouwen van een veiligheidscentrum dat zich richt op verhoging van de veiligheid in en rond het Westelijk Havengebied. In de eerste fase van dit proces wordt een hulpverleningseenheid gerealiseerd, gericht op beheersing en bestrijding van industriële branden, spills en calamiteiten. De eenheid bestaat uit verschillende industriële voertuigen en kent een sterkte van minimaal zes personen die 24/7 reageren op hulpverzoeken. Bedrijven die lid zijn van het veiligheidshuis ontvangen daarvoor o.a.:

- een gespecialiseerde industriële hulpverleningseenheid met een snelle opkomsttijd;
- jaarlijkse trainingen van de eenheid op de bedrijfslocatie;
- jaarlijkse oriëntaties van de eenheid op de bedrijfslocatie;
- feedback op de planvorming van de Bedrijfsnoodorganisatie;
- ondersteuning bij testen van veiligheidsinstallaties, zoals bluswatersystemen.

Q2: Welke taken en verantwoordelijkheden kunnen door individuele bedrijven worden overgedragen aan de GBA?

A2: Bedrijven zijn verantwoordelijk voor het in stand houden van een BHV-organisatie conform de Arbowet. Dit verandert niet door de komst van de GBA. Bij toevoegingen op BHV kan de uitvoering worden overgedragen aan het veiligheidshuis. Veel gebruikte termen voor deze toevoegingen op BHV zijn (niet uitputtend): "BHV+", "First Responder Teams" en "vrijwillige" of "niet aangewezen bedrijfsbrandweer".

Wanneer een bedrijf is aangewezen voor bedrijfsbrandweezorg (conform artikel 31 Wvr) kan de uitvoering van bedrijfsbrandweezorg worden overgedragen aan de GBA. Het betreffende bedrijf blijft zelf juridisch aanspreekbaar op de bedrijfsbrandweeraanwijzing.

Voor bedrijven die naast het in stand houden van een BHV-organisatie geen toevoegingen organiseren is deelname aan de GBA een mogelijkheid om hun Emergency Response en continuïteitsmanagement verder te verbeteren om zo het personeel, de omgeving en de eigen assets te beschermen.

Q3: Wie gaat de GBA besturen en wat zijn de kosten voor het collectief van bedrijven?

A3: De GBA wordt opgezet als een Publiek-Private Samenwerking (PPS), waarin de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, Port of Amsterdam en de bedrijven in het Westelijk Havengebied samenwerken. De GBA wordt bestuurd door een bestuur van zes leden: twee

vertegenwoordigers namens de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, twee namens Port of Amsterdam en twee namens de bedrijven in het Westelijk Havengebied.

Q4: Hoe lang moet een bedrijf zich binden?

A4: Doelstelling van het GBA-initiatief is structurele aanwezigheid in het havengebied, zonder einddatum. Een bedrijf dat lid wordt van de GBA bindt zich voor periodes van 2 tot 5 jaar, afhankelijk van de behoefte van een bedrijf aan zekerheid van de dienstverlening.

Q5: Hoe participeren individuele bedrijven in de GBA en hoe laten zij zich vertegenwoordigen?

A5: Er wordt een coöperatie opgericht waar individuele bedrijven lid van worden. Deze juridische entiteit wordt lid van de coöperatie GBA en levert twee vertegenwoordigers voor het GBA-bestuur. Daarnaast bindt de entiteit zich financieel aan 33% van het jaarlijks exploitatiebudget. De individuele bedrijven dragen hun financiële bijdrage af aan deze gezamenlijke entiteit.

Q6: Hoe zit de financiële verdeelsleutel voor het verenigde bedrijfsleven in elkaar?

A6: Bedrijven dragen gezamenlijk 33% bij aan het jaarlijkse exploitatiebudget van de GBA. Gezien een indicatief exploitatiebudget van drie miljoen euro, resulteert dit in een totale bijdrage van circa: €1.000.000.

Q7: Hoe zit de financiële verdeelsleutel voor individuele bedrijven in elkaar?

A7: Voor de bedrijven is een contributiemodel ontwikkeld dat uitgaat van 3 niveaus:

- € 20.000 per jaar voor bedrijven met een basis-industriële preparatie-inspanning (module 1)
- € 55.000 per jaar voor bedrijven met een regulier-industriële preparatie-inspanning (module 2)
- € 90.000 per jaar voor bedrijven met een regulier-industriële preparatie-inspanning en tevens een bedrijfsbrandweeraanwijzing (conform: art. 31 Wvr) (module 3)

Deze bedragen zijn de eerste vijf jaar gemaximeerd. Het hier weergegeven model is een voorstel vanuit de projectgroep. De samenwerkende bedrijven kunnen er voor kiezen een ander contributiemodel vast te stellen, zolang de totale bijdrage voor 33% wordt geleverd.

Q8: Hoe wordt er omgegaan met toetreders tot de GBA?

A8: In de financiële verdeelsleutel van het samenwerkende bedrijfsleven wordt uitgegaan van een maximale bijdrage aan de jaarlijkse exploitatie van 1/3<sup>e</sup>. Dit bedrag wordt verdeeld over een aantal units. Het aantal units dat een bedrijf bijdraagt is afhankelijk van de modules die op het betreffende bedrijf van toepassing zijn.

Q9: Hoe wordt er omgegaan met uittreders uit de GBA?

A9: Voor de werking van de financiële verdeelsleutel wordt verwezen naar Q&A 7 en 8. Uittreders uit de GBA zullen het aantal units doen dalen waardoor de prijs per unit stijgt. Uittreding is beperkt mogelijk omdat de deelnemers wordt gevraagd zich voor een periode van 2 of 5 jaar aan het initiatief te committeren. Om de participanten van de GBA te beschermen tegen de kostenstijging die uittreders met zich mee kunnen brengen zijn voor iedere module(combinatie) gedurende de eerste vijf jaar maximum bedragen vastgesteld zoals weergegeven in Q&A 7.

Q10: Krijgen ledenbedrijven voorrang bij meerdere gelijktijdige alarmeringen?

A10: De GBA rukt uit op alle verzoeken die via de meldkamer worden gedaan op basis van het "first call" principe. Uit statistieken van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland blijkt dat een zogeheten "gelijktijdigheid" gemiddeld eens per 1,5 jaar voorkomt. De GBA zal worden ingezet binnen de operationele regelingen van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de alarmerings- en communicatielijnen van de meldkamer van de VR-AA. Daarmee wordt de inzetbaarheid en kazernevolgorde bij alarmering en herbezetting gegarandeerd.

Q11: Kan er sprake zijn van free-rider-gedrag en hoe wordt hiermee omgegaan?

A11: De term "free-rider-gedrag" wordt gebruikt voor bedrijven die meer diensten krijgen dan waarvoor ze betalen. Het is wenselijk dat er in het GBA-initiatief niet of zo min mogelijk sprake is van free-rider-gedrag. Een haven- en industriegebied kent, naast bedrijven met bijzondere risico's die bijzondere preparatie vragen, ook bedrijven die geen bijzondere zaken op het gebied van operationele brandveiligheid hoeven te regelen. Daarnaast is het mogelijk dat deze bedrijven geen prikkel voelen vanuit continuïteitsoverwegingen extra inspanningen te plegen. Bij brand of calamiteiten hebben deze bedrijven recht op door de overheid georganiseerde basisbrandweezorg. Om hier in te voorzien neemt de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland deel in dit initiatief en draagt zij 1/3<sup>e</sup> bij aan de jaarlijkse exploitatie. De groep bedrijven die niet participeert maar bij calamiteiten wel services van de GBA ontvangt is hiermee geen free-rider, er is uitsluitend sprake van een andere wijze van financiering te weten via de bijdragen van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland. De betalende deelnemers krijgen echter extra diensten voor hun inbreng. Zie Q&A 1.

Q12: Kan het (zo genoemde) "AMAS-materieel" beschikbaar komen voor alle bedrijven die zich aansluiten bij de GBA?

A12: Het materieel van AMAS is gericht op bestrijding van grote oppervlaktebranden zoals tankbrandscenario's. Daarvoor worden grote hoeveelheden water en schuimvormend middel ingezet met behulp van zware pompen en monitors. Dit heeft voor- en nadelen. Een voordeel: veel water brengt veel bluscapaciteit. Een nadeel: veel bluswater vraagt goede opvangcapaciteiten op een site en kent logistieke uitdagingen. Vooralnog blijft AMAS-materieel uitsluitend beschikbaar voor de huidige AMAS-bedrijven, en wordt het door deze groep betaald. Mocht duidelijk worden dat dit materieel voor andere participanten van

belang kan zijn wordt er een manier gezocht om hen financieel te laten bijdragen aan de aanschaf, stalling en onderhoud van dit materieel.

Q13: Wat is de locatie van de GBA?

A13: De locatie van de GBA is aan de Galwin te Amsterdam (nabij autosnelweg A5, afslag 3.) Deze locatie borgt de snelste opkomsttijd voor de grootste groep bedrijven. Op dit moment wordt het kazerne gebouw door de bouwer gerealiseerd.