

Van: Projectteam GBA

Betreft: Questions & Answers (Q&A) met betrekking tot oprichting Gezamenlijke Brandweer A'dam

Datum: 22 januari 2019

Versie: 1.0

Door middel van deze Q&A wordt gepoogd u antwoorden te geven op een aantal belangrijke thema's voor de beslissing over uw commitment aan het initiatief Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA). Wanneer er vragen mochten zijn die niet in dit document aan bod komen kunt u zich vanzelfsprekend wenden tot het projectteam:

Patricia Haks
patricia.haks@portofamsterdam.com
+31-653693541

Kees Kappetijn
k.kappetijn@kappetijn.eu
+31-651819151

Mark van Barreveld
m.vanbarreveld@brandweeraa.nl
+31-620403831

Philip Stohr
p.stohr@kappetijn.eu
+31-65540599

Q1: Wat behelst het GBA initiatief en welke diensten worden geleverd aan de bedrijven?

A1: Het initiatief behelst het bouwen van een veiligheidscentrum dat zich richt op verhoging van de veiligheid in en rond haven Westpoort. In de eerste fase van dit proces wordt een hulpverleningseenheid gerealiseerd, gericht op beheersing en bestrijding van industriële branden, spills en calamiteiten. De eenheid bestaat uit verschillende industriële voertuigen en kent een sterkte van minimaal zes personen die 24/7 reageren op hulpverzoeken.

Bedrijven die lid zijn van het veiligheidshuis ontvangen daarvoor o.a.:

- een gespecialiseerde industriële hulpverleningseenheid met een snelle opkomsttijd;
- jaarlijkse trainingen van de eenheid op de bedrijfslocatie;
- jaarlijkse oriëntaties van de eenheid op de bedrijfslocatie;
- feedback op de planvorming van de Bedrijfsnoodorganisatie;
- ondersteuning bij testen van veiligheidsinstallaties, zoals bluswatersystemen.

Q2: Welke taken en verantwoordelijkheden kunnen door individuele bedrijven worden overgedragen aan de GBA?

A2: Bedrijven zijn verantwoordelijk voor het in stand houden van een BHV-organisatie conform de Arbowet. Dit verandert niet door de komst van het veiligheidshuis. Bij toevoegingen op BHV kan de uitvoering worden overgedragen aan het veiligheidshuis. Veel gebruikte termen voor deze toevoegingen op BHV zijn (niet uitputtend): "BHV+", "First Responder Teams" en "vrijwillige" of "niet aangewezen bedrijfsbrandweer".

Wanneer een bedrijf is aangewezen voor bedrijfsbrandweezorg (conform artikel 31 Wvr) kan de uitvoering van bedrijfsbrandweezorg worden overgedragen aan de GBA. Het betreffende bedrijf blijft zelf juridisch aanspreekbaar op de bedrijfsbrandweeraanwijzing. Voor bedrijven die naast het in stand houden van een BHV-organisatie geen toevoegingen organiseren is deelname aan de GBA een mogelijkheid om hun Emergency Response en continuïteitsmanagement verder te verbeteren om zo het personeel, de omgeving en de eigen assets te beschermen.

Q3: Wie gaat de GBA besturen en wat zijn de kosten voor het collectief van bedrijven?

A3: De GBA wordt opgezet als een Publiek-Private Samenwerking (PPS), waarin brandweer Amsterdam, Port of Amsterdam en de Amsterdamse industrie samenwerken. De PPS wordt bestuurd door een bestuur van zes leden: twee vertegenwoordigers namens Gemeente Amsterdam/Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, twee namens Port of Amsterdam en twee namens de Amsterdamse bedrijven.

Q4: Hoe lang moet een bedrijf zich binden?

A4: Doelstelling van het GBA-initiatief is structurele aanwezigheid in het havengebied, zonder einddatum. Een bedrijf dat lid wordt van de GBA bindt zich voor periodes van 2 tot 5 jaar, afhankelijk van de behoefte van een bedrijf aan zekerheid van de dienstverlening.

Q5: Hoe participeren individuele bedrijven in de PPS en hoe laten zij zich vertegenwoordigen?

A5: Er wordt een juridische entiteit opgericht waar individuele bedrijven lid van worden. Ook de bedrijven die lid zijn van het huidige AMAS sluiten zich bij deze entiteit aan. Deze juridische entiteit wordt lid van de GBA en levert twee vertegenwoordigers voor het GBA-bestuur. Daarnaast bindt de entiteit zich financieel aan 33% van het jaarlijks exploitatiebudget. De individuele bedrijven dragen hun financiële bijdrage af aan deze gezamenlijke entiteit.

Q6: Hoe zit de financiële verdeelsleutel voor het verenigde bedrijfsleven in elkaar?

A6: Bedrijven dragen gezamenlijk 33% bij aan het jaarlijkse exploitatiebudget van de GBA. Gezien een indicatief exploitatiebudget van 2,5 a 3 miljoen euro, resulteert dit in een totale bijdrage van 833.000 tot 1.000.000 euro.

Q7: Hoe zit de financiële verdeelsleutel voor individuele bedrijven in elkaar?

A7: Voor de bedrijven is een contributiemodel ontwikkeld dat uitgaat van 3 niveaus:

- € 20.000 per jaar voor bedrijven met een basis-industriële preparatie-inspanning (module 1)
- € 55.000 per jaar voor bedrijven met een regulier-industriële preparatie-inspanning (module 2)
- € 90.000 per jaar voor bedrijven met een regulier-industriële preparatie-inspanning en tevens een bedrijfsbrandweeraanwijzing (conform: art. 31 Wvr) (module 2 + 3)

Deze bedragen zijn de eerste twee jaar gemaximeerd. Het hier weergegeven model is een voorstel vanuit de projectgroep. De samenwerkende bedrijven kunnen er voor kiezen een ander contributiemodel vast te stellen, zolang de totale bijdrage voor 33% wordt geleverd.

Q8: Hoe wordt er omgegaan met toetreders tot de GBA?

A8: In de financiële verdeelsleutel van het samenwerkende bedrijfsleven wordt uitgegaan van een maximale bijdrage aan de jaarlijkse exploitatie van $1/3^e = € 1.000.000$. Dit bedrag wordt verdeeld over een aantal units. Het aantal units dat een bedrijf bijdraagt is afhankelijk van de modules die op het betreffende bedrijf van toepassing zijn. Het delen van de jaarlijkse exploitatiebijdrage door het aantal units resulteert in een prijs per unit. Toetreders tot de GBA zullen het aantal units doen stijgen waardoor de prijs per unit daalt. Dit betekent dat de bijdrage van individuele bedrijven zal dalen wanneer er nieuwe toetreders zijn.

Q9: Hoe wordt er omgegaan met uittreeders uit de GBA?

A9: Voor de werking van de financiële verdeelsleutel wordt verwezen naar Q&A 7 en 8.

Uittreders uit de GBA zullen het aantal units doen dalen waardoor de prijs per unit stijgt.

Uittreding is beperkt mogelijk omdat de deelnemers wordt gevraagd zich voor een periode van 2 of 5 jaar aan het initiatief te committeren. Om de participanten van de GBA te beschermen tegen de kostenstijging die uittreeders met zich mee kunnen brengen zijn voor iedere module(combinatie) gedurende de eerste twee jaar maximum bedragen vastgesteld zoals weergegeven in Q&A 7.

Q10: Krijgen ledenbedrijven voorrang bij meerdere gelijktijdige alarmeringen?

A10: De GBA rukt uit op alle verzoeken die via de meldkamer worden gedaan op basis van het "first call" principe. Uit statistieken van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland blijkt

dat een zogeheten “gelijktijdigheid” gemiddeld eens per 1,5 jaar voorkomt. Afhankelijk van de hulpvraag wordt de inzet gedifferentieerd. Zo kan er worden gekozen voor een kleinere personele inzet bij een eenvoudig incidenttype in de openbare ruimte. Daarnaast kan er door middel van herbezetting voor worden gekozen om bij een langdurig basisbrandweezorg inzet de inzet te laten overnemen door een reguliere eenheid van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland. De GBA zal worden ingezet binnen de operationele regelingen van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de alarmerings- en communicatielijnen van de meldkamer van de VR-AA. Daarmee wordt de inzetbaarheid en kazernevolgorde bij alarmering en herbezetting gegarandeerd.

Q11: Kan er sprake zijn van free-rider-gedrag en hoe wordt hiermee omgegaan?

A11: De term “free-rider-gedrag” wordt gebruikt voor bedrijven die meer diensten krijgen dan waarvoor ze betalen. Het is wenselijk dat er in het GBA-initiatief niet of zo min mogelijk sprake is van free-rider-gedrag. Een haven- en industriegebied kent, naast bedrijven met bijzondere risico’s die bijzondere preparatie vragen, ook bedrijven die geen bijzondere zaken op het gebied van operationele brandveiligheid hoeven te regelen. Daarnaast is het mogelijk dat deze bedrijven geen prikkel voelen vanuit continuïteitsoverwegingen extra inspanningen te plegen. Bij brand of calamiteiten hebben deze bedrijven recht op door de overheid georganiseerde basisbrandweezorg. Om hier in te voorzien neemt de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland deel in dit initiatief en draagt zij 1/3^e bij aan de jaarlijkse exploitatie. De groep bedrijven die niet participeert maar bij calamiteiten wel services van de GBA ontvangt is hiermee geen free-rider, er is uitsluitend sprake van een andere wijze van financiering te weten via de bijdragen van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland. De betalende deelnemers krijgen echter extra diensten voor hun inbreng. Zie Q&A 1.

Q12: Kan het (zo genoemde) “AMAS-materieel” beschikbaar komen voor alle bedrijven die zich aansluiten bij de GBA?

A12: Het materieel van AMAS is gericht op bestrijding van grote oppervlaktebranden zoals tankbrandscenario’s. Daarvoor worden grote hoeveelheden water en schuimvormend middel ingezet met behulp van zware pompen en monitors. Dit heeft voor- en nadelen. Een voordeel: veel water brengt veel bluscapaciteit. Een nadeel: veel bluswater vraagt goede opvangcapaciteiten op een site en kent logistieke uitdagingen. Vooralsnog blijft AMAS-materieel uitsluitend beschikbaar voor de huidige AMAS-bedrijven, en wordt het door deze groep betaald. Mocht duidelijk worden dat dit materieel voor andere participanten van belang kan zijn wordt er een manier gezocht om hen financieel te laten bijdragen aan de aanschaf, stalling en onderhoud van dit materieel.

Q13: Wat is de locatie van de GBA?

A13: De locatie van de GBA wordt met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid de Galwin te Amsterdam (nabij autosnelweg A5, afslag 3.) Deze locatie borgt de snelste opkomsttijd voor de grootste groep bedrijven.